

LKH

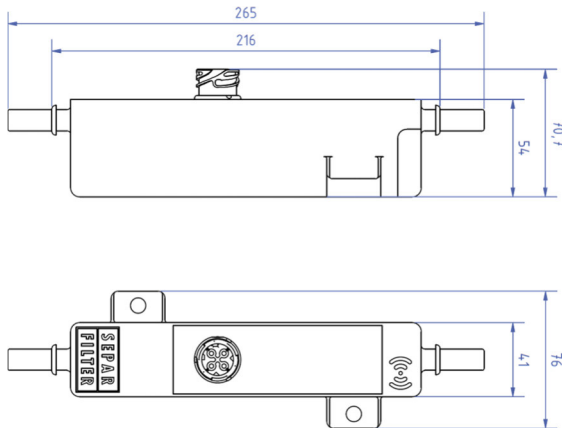
Kraftstoffheizer



Kurzanleitung

Der LKH Kraftstoffheizer ist ausschließlich zur Erwärmung von leichten Dieseldieselfkraftstoffen geeignet. Er wird in die Vorlaufleitung des Kraftstoffkreisaufs eingebaut.

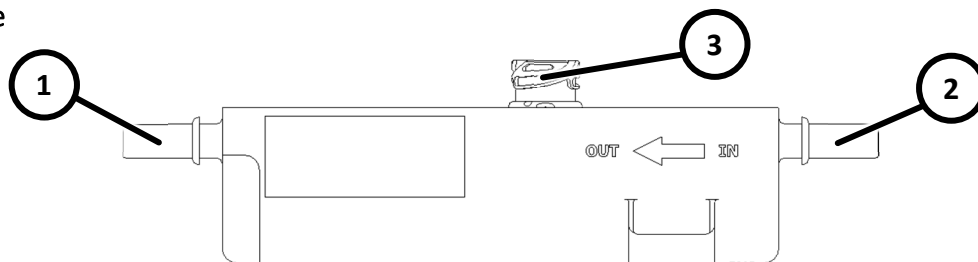
Mechanische Daten



Technische Daten

Gewicht:	< 0,8 kg
Umgebungstemperatur:	-40 °C ... 80 °C
Befestigungspunkte:	2
Durchmesser:	8,5 mm
Schraubenlänge:	> 15 mm
Anzugsmoment:	3 Nm +/- 0,5 Nm
Medienanschlüsse:	2
Schnellkupplung:	12 mm nach SAE J2044
Elektroanschluss	
Flanschstecker:	Lear VKS Plus Typ 3, 4-pol.
Versorgungsspannung:	12 ... 24 VDC
Leistung (je nach Ausf.)	
Bei 12 V:	50 W, 100 W oder 150 W
Bei 24 V:	200 W, 400 W oder 600 W
Zulässiger Systemdruck	
Permanent:	-0,8 mbar ... 5 bar
Kurzzeitig (< 15 s):	< 6 bar
Volumenstrom:	< 10 l/min
Unterer Schaltepunkt:	5 °C
Oberer Schaltepunkt:	10 °C

Anschlüsse



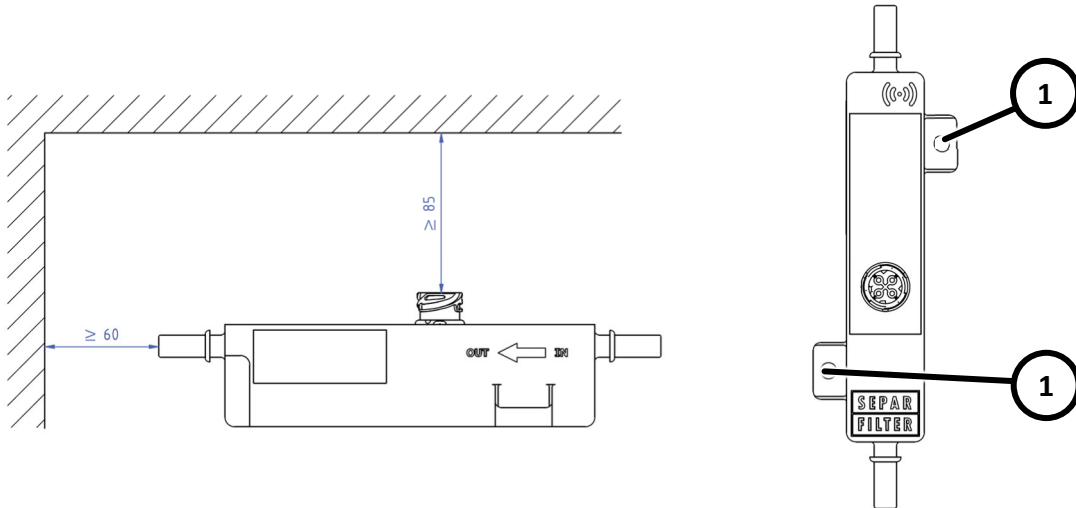
1 Kraftstoffauslass

2 Kraftstoffeinlass

3 Elektroanschluss

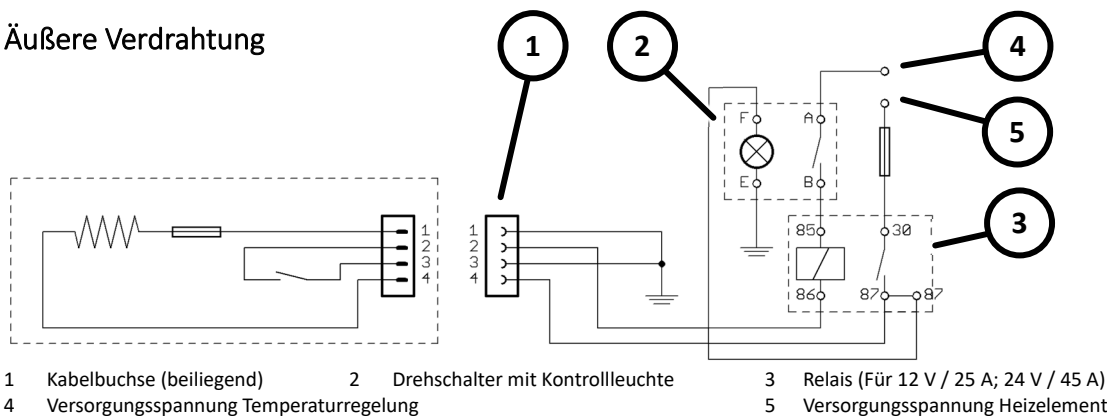
Montage

Bei der Positionierung des Heizers kann die Orientierung im Raum vernachlässigt werden. Der Heizer arbeitet sowohl in waagerechter als auch senkrechter Orientierung. Die Abstände des Heizers zu den Bauraumgrenzen hängen maßgeblich von der Wahl der Kraftstoff- und Kabelverbindungen ab. Der Heizer wird mit zwei Maschinenschrauben über die beiden Befestigungsflanschen auf einen planen, tragfähigen Untergrund montiert.



1 Befestigungsflansch

Äußere Verdrahtung



Erstinbetriebnahme

Um den Heizer in Betrieb zu nehmen muss über den Schalter (2) die Steuerspannung am Heizer angelegt werden.

Anschließend wird bei korrekter Verschaltung der Heizstrom abhängig von der Medientemperatur und den Schaltelementen automatisch ein- und ausgeschaltet.

Bestellinformation

REF	Bezeichnung
06 4001	LKH Heizung 200 W
06 4002	LKH Heizung 400 W
06 4003	LKH Heizung 600 W
06 1307	Kabelbuchse mit gerader und gewinkelter Tülle
06 3884	Schnellkupplung (gerade) für Kraftstoffanschluss
06 3883	Schnellkupplung (gewinkelt) für Kraftstoffanschluss

Dokumentation

<http://www.separ.de/lkh>

